

CONFIGURATION

Разнообразное навесное оборудование	Ходовой электромотор высокой производительности
Компьютерное управление подъемом и рулевым управлением	Шестеренчатый насос с низким уровнем шума
Резиновые накладки на педали	Energy Efficient Dynamic Signal
Стандартный аккумулятор	Гидравлическая система чувствительная к нагрузке
Аварийное отключение питания	Верхняя защита от дождя
Комплект светодиодных ламп	Индикатор заряда
Звуковой сигнал заднего хода	Электрический клаксон
Стандартное кресло оператора	Панорамное зеркало заднего вида
Гидроусилитель рулевого управления	Дорн
Мачта с широким обзором	Ящик с инструментами
Шины с низким сопротивлением качению	Стандартные вилы
Двухсекционный клапан	Джойстики управления подъемом и наклоном

OPTIONAL

Кабина	Аккумулятор увеличенной емкости
Кондиционер	Расширенная и удлиненная защитная решетка каретки
Подогрев воздуха	Расширенная рама виЛ
Кресло оператора с подвеской	Защитная сетка
Потенциометр	Электрический вентилятор
Зарядное устройство для аккумулятора	Звуковой сигнал заднего хода, расположенный на поручне
Lateral Pull Battery (1-2.5T)	Позиционер
Lateral Shovel Battery(3-3.5T)	РевЕРсивный радар
Литиевый аккумулятор	Удлинитель вил
Проблесковый маячок со звуковым сигналом	Защитный кожух цилиндра наклона
Заднее рабочее освещение	Защитный кожух цилиндра рулевого управления
Световая сигнализация	Цвет по выбору заказчика
Цельнолитые невулканизованные шины	Разнообразное навесное оборудование
Цельнолитые шины	

PRODUCT FEATURES

Привлекательный внешний вид При разработке дизайна машины использовались профессиональные методы промышленного проектирования, что делает внешний вид привлекательным и индивидуальным.
Высокая устойчивость Расположение аккумулятора обеспечивает устойчивость машины. Конструкция мостов и коробки передач, а также небольшой передний свес обеспечивают продольную и поперечную устойчивость машины.
Комфорт оператора Рулевое колесо небольшого диаметра и расположение джойстиков справа позволяют рукам оператора меньше уставать. Конструкция цилиндров наклона оставляет больше пространства для ног оператора и обеспечивает большую безопасность. Удобные рычаги управления делают работу более комфортной.
Энергоэффективность Коробка передач и электромотор продвинутого дизайна. Время работы аккумулятора увеличено на 30 минут. В качестве опции доступна функция автоматического замедления движения при поворотах. Машина оснащена энергоэффективными светодиодными лампами.
Гибкость В качестве опции доступен аккумулятор с возможностью боковой замены. Машина легко подстраивается под любые рабочие условия.
Удобное техническое обслуживание Особый дизайн конструкции машины делает замену аккумулятора очень удобной.

For more information on Lonking products,
Please contact our local agent:

The following blank can be used for notes or comments.

Lonking, Lonking LG Series and their respective logos, as well as corporate identity in this leaflet are trademarks of Lonking Holdings Ltd., and may not be used without written permission.
2020/04

Specifications and design are subject to change without prior notice.
Machines shown may not include optional accessories.



LG15/18/20/25/30/35BVI
Вилочный электропогрузчик
Efficiency Rules the Future



LONKING (FU JIAN) INTERNATIONAL TRADE CO., LTD.

LONKING HOLDINGS LIMITED

Add:26 Minyi Road,Xinqiao,Songjiang Industrial Zone,Shanghai

Tel: +86-21-3760 2242

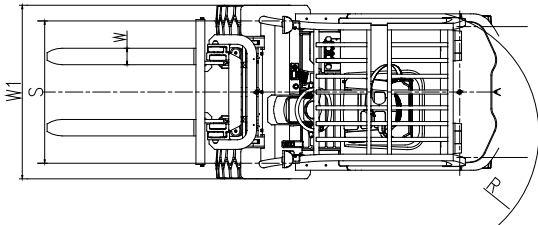
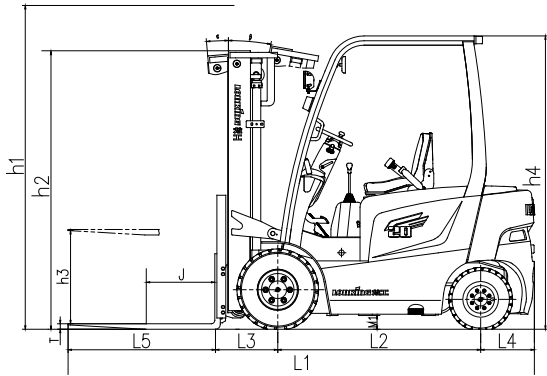
E-mail:export@lonking.cn

http://www.lonkinggroup.com

	LG15BVI	LG18BVI	LG20BVI	LG25BVI	LG30BVI	LG35BVI
■ Номинальная грузоподъемность (кг)	1500	1800	2000	2500	3000	3500
■ Центр тяжести (мм)	500	500	500	500	500	500
■ Питание	Электрическое (аккумулятор)					

OVERALL SPECIFICATIONS

	No.	Параметр	Обозначение	Единица измерения	Значение					
Модель	1.01	Производитель			LONKING					
	1.02	Модель			LG15B VI	LG18B VI	LG20B VI	LG25B VI	LG30B VI	LG35B VI
	1.03	Питание			Электрическое (аккумулятор)					
	1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1500	1800	2000	2500	3000	3500
	1.05	Центр тяжести	J	мм	500	500	500	500	500	500
Габаритные размеры	2.01	Стандартная макс. высота (с защитной решеткой каретки)		мм						
	2.02	Максимальная высота подъема (стандартная)	h1	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	2.03	Высота по крыше	h4	мм	2140	2140	2148	2148	2201	2201
	2.04	Общая длина (с вилами)	L1	мм	2982	2982	3310	3320	3550	3590
	2.05	Колесная база	L2	мм	1380	1380	1550	1550	1685	1685
	2.06	Передний свес	L3	мм	392	392	434	434	488	488
	2.07	Задний свес	L4	мм						
	2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	90/95	90/95	115/110	115/110	125/135	125/135
	2.09	Общая ширина	W1	мм	1086	1086	1185	1185	1238	1238
	2.10	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)		мм						
	2.11	Стандартный размер вил (L5*W*T)		мм	920×100×35		1070×120×40			1070×125×50
	2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	910	910	960	960	1000	1000
Шины	2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	920	920	950	950	950	950
	2.14	Мин. радиус поворота	R1	мм	1800	1800	2000	2020	2210	2270
	2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000×1200, поперечно		мм	3409	3409	3635	3655	3968	4028
	2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800×1200, продольно		мм	3591	3591	3738	3758	4098	4158
	3.01	Кол-во колес, передние/задние (X=ведомые колеса)			X=2/2					
	3.02	Тип шин			Пневматические шины					
	3.03	Размер передних шин			6.00-9-10PR		23×9-10-16PR		28×9-15-14PR	
	3.04	Размер задних шин			16×6-8-10PR		18×7-8-14PR		18×7-8-14PR	
	4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза (стандартный аккумулятор)	км/ч		13/12		13/12		3/12	
		Макс. скорость движения, с грузом/без груза			13/12		13/12		15.5/15	
		Макс. скорость движения, с грузом/без груза (литий-ионный аккумулятор)			15/14		15/14		15/14	
Прочее	4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза (стандартный аккумулятор)	мм/сек		500/350	500/350	430/300	430/300	400/240	370/220
		Макс. скорость подъема, с грузом/без груза			500/350	500/350	430/300	430/300	460/340	450/325
		Макс. скорость подъема, с грузом/без груза (литий-ионный аккумулятор)			500/350	500/350	430/300	430/300	460/340	450/325
	4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/сек		С грузом ≤ 600 / Без груза ≥ 300					
	4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом (стандартный аккумулятор)	%		15	15	15	15	13	12
		Макс. преодолеваемый уклон, с грузом (High/Li-ion)			20	20	20	20	15	15
	4.05	Стандартная эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями)	кг		3050	3270	3950	4100	4740	5160
	4.06	Нагрузка на мост, передний/задний (с грузом)	кг							
	4.07	Нагрузка на мост, передний/задний (без груза)	кг							
	4.08	Ходовой мотор (стандартный аккумулятор)	кВт		8.2	8.2	11.5		11	11
		Ходовой мотор (литий-ионный аккумулятор)			8.2	8.2	11.5	11.5	16.6	16.6
	4.09	Подъемный мотор (стандартный аккумулятор)	кВт		10.6		15	15	15	15
		Подъемный мотор (High/Li-ion)			10.6		15	15	13.5	13.5
4.10	Контроллер				Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion
	4.11	Напряжение/Емкость свинцово-кислотного аккумулятора	В/А·ч		48/420		48/600		48/700-80/480 (High)	
		Напряжение/Емкость литий-ионного аккумулятора			48/200		48/400		80/300	



MAST SPECIFICATIONS

Стандартная двухсекционная мачта с широким обзором																	
Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)						h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты α/β (°)	
		1.5T	1.8T	2T	2.5T	3T	3.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5-2.5T	3-3.5T
M200	2000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1485	1495	1570	1680	155	140	145	150	6/8	6/10
M230	2300	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
M250	2500	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1735	1745	1820	1930	155	140	145	150	6/8	6/10
M270	2700	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1835	1845	1920	2030	155	140	145	150	6/8	6/10
M275	2750	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
M300	3000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1985	1995	2070	2180	155	140	145	150	6/8	6/10
M330	3300	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2135	2145	2220	2330	155	140	145	150	6/8	6/10
M350	3500	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2235	2245	2320	2430	155	140	145	150	6/8	6/10
M370	3700	1500	1750	2000	2500	3000	3400	2335	2345	2420	2530	155	140	145	150	6/8	6/6
M375	3750	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
M400	4000	1500	1750	2000	2500	2950	3350	2535	2545	2620	2730	155	140	145	150	6/5	6/6
M425	4250	1500						2660	2670	2745	2855	155	140	145	150	6/5	6/6
M450	4500	1400	1600	1900	2300	2750	3100	2785	2795	2870	2980	155	140	145	150	6/5	6/6
M475	4750	1400	1600	1850	2100	2600*2950	2950	2910	2920	2995	3105	155	140	145	150	6/5	6/6
M500	5000	1200	1350	1800	1950	2400*2850	2650*2800	3035	3045	3120	3230	155	140	145	150	6/5	6/6
M550	5500	1100	1200	1400	1550	2250*2400	2500*2600	3335	3345	3420	3530	155	140	145	150	3/3	3/6
M600	6000	800	850	950	1100	1500*2200	1550*2400	3585	3595	3670	3780	155	140	145	150	3/3	3/6

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика с двойными передними колесами.

Двухсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки																	
Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)						h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты α/β (°)	
		1.5T	1.8T	2T	2.5T	3T	3.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5-2.5T	3-3.5T
ZM200	2000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1485	1495	1570	1680	864	861	851	856	6/8	6/10
ZM250	2500	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1735	1745	1820	1930	1114	1111	1101	1106	6/8	6/10
ZM270	2700	/	/	2000	2500	3000	3500	/	1845	1920	2030	/	1211	1201	1206	6/8	6/10
ZM275	2750	1500	1750	/	/	/	/	1860	/	/	/	1239	/	/	/	6/8	/
ZM300	3000	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1985	1995	2070	2180	1364	1361	1351	1356	6/8	6/10
ZM330	3300	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2135	2145	2220	2330	1514	1511	1501	1506	6/8	6/10
ZM350	3500	1500	1750	2000	2500	3000	3500	2235	2245	2320	2430	1614	1611	1601	1606	6/8	6/10
ZM370	3700	/	/	2000	2500	3000	3400	/	2345	2420	2530	/	1711	1701	1706	6/8	6/6
ZM375	3750	1500	1750	/	/	/	/	2360	/	/	/	1739	/	/	/	6/8	/
ZM400	4000	1500	1750	2000	2500	2950	3350	2535	2545	2620	2730	1914	1911	1901	1906	6/5	6/6
ZM425	4250	/	/	2000	2500	/	/	/	2670	/	/	/	2036	/	/	6/5	/
ZM450	4500	1400	1600	1900	2300	2750	3100	2785	2795	2870	2980	2164	2161	2151	2156	6/5	6/6
ZM475	4750	/	/	1850	2100	/	/	/	2920	/	/	/	2286	/	/	6/5	/
ZM500	5000	/	/	1800	1950*2050	/	/	/	3045	/	/	/	2411	/	/	6/5	/
ZM550	5500	/	/	1400	1550*1950	/	/	/	3345	/	/	/	2711	/	/	3/3	/
ZM600	6000	/	/	950*1500	1100*1800	/	/	/	3595	/	/	/	2961	/	/	3/3	/

Примечание: Звездочкой "*" обозначена грузоподъемность погрузчика с двойными передними колесами. Свободный ход каретки для погрузчика 1.5-1.8T уменьшается на 384 мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки для погрузчика 2-2.5T уменьшается на 378 мм при наличии защитной решетки каретки. Свободный ход каретки для погрузчика 3-3.5T уменьшается на 346 мм при наличии защитной решетки каретки.

Трехсекционная мачта с увеличенным свободным ходом каретки																	
Модель мачты	h1 Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (J=500 мм) (кг)						h2 Высота с опущенной мачтой (мм)				h3 Свободный ход каретки, без защитной решетки каретки (мм)				Угол наклона мачты α/β (°)	
		1.5T	1.8T	2T	2.5T	3T	3.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	3T	3.5T	1.5-2.5T	3-3.5T
ZSM320	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ZSM360	3600	1500	1750	2000	2500	2900	3300	1780	1795	1935	1935	1259	1245	1260	1265	6/8	6/6
ZSM400	4000	1500	1750	2000	2500	2900	3250	1918	1920	2070	2070	1397	1370	1395	1400	6/5	6/6
ZSM435	4350	1450	1650	2000	2450	2800	2900	2030	2045	2185	2185	1509	1495	1510	1515	6/5	6/6
ZSM450	4500	1400	1600	2000	2300	2700	2800	2080	2095	2235	2235	1559	1545	1560	1565	6/5	6/6
ZSM470	4700	1350	1550	2000	2200	2600	2700	2150	2160	2300	2300	1629	1610	1625	1630	6/5	6/6
ZSM480	4800	1300	1500	1900	2050	2500	2600	2180	2195	2335	2335	1659	1645	1660	1665	6/5	6/6
ZSM500	5000	1200	1300	1800	1950*2050	2400*2500	2450	2280	2295	2430	2430	1759	1745	1755	1760	6/5	6/6
ZSM540	5400	1000	1050	1400	1550*1950	2250*2450	2300	2405	2420	2560	2560	1884	1870	1885	1890	3/3	3/6
ZSM600	6000	750	750	950*1500	1100*1800	1500*2100	1550*2300	2630	2645	2785	2785	2109	2095	2110	2115	3/3	3/6
ZSM650	6500	600	600	700*1400	800*1600	1000*1600	1100*1850	2830	2835	2955	2955	2309	2285	2280	2285	3/3	3/3
ZSM700	7000	/	/	300*1100	400*1200	/	/	/	3105	/	/	/	2555	/	/	3/3	/