

## ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК ПРЕМИУМ-СЕРИИ IROYE ECB16T

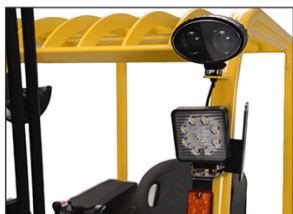
- Европейские контроллеры Inmotion или Curtis
- Передний привод на 2 колеса
- Металл для мачты немецкого производства Mannstaedt GmbH
- Электрический усилитель руля
- Рулевая колонка регулируемая по вылету и наклону
- Гидравлическая система, совместимая с навесным оборудованием
- Управление функциями механическими или мини-рычагами
- Рукоятка на рулевом колесе для удобного маневрирования
- Функция «танкового разворота» на месте
- Система автоматического плавного замедления при повороте
- Система автоматического плавного замедления при поднятии вила
- ЖК-дисплей с индикацией наработки и текущего состояния
- Комфортное сидение оператора с настройками
- Ремень безопасности желтого цвета (видно на камерах)
- Возможность блокировки погрузчика при не пристегнутом ремне
- Заднее колесо сдвоенное для снижения износа резины
- Материал колес и цвет на выбор покупателя
- Универсальный отсек для любого типа АКБ
- Металлический капот на пневматических упорах
- Проблесковый маячок защищен металлической решеткой
- Автоматический звуковой сигнал заднего хода
- Комплекс световых оповещений о приближении погрузчика
- Дорожный пакет освещения (спереди и сзади)
- Решетка ограждения груза



Заднее колесо сдвоенное, что снижает износ при регулярном маневрировании и увеличивает устойчивость



Просторное комфортное место оператора снижает усталость и количество ошибок, предназначено для любого режима работы



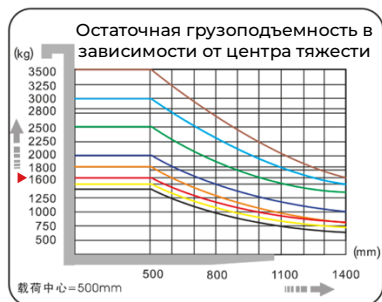
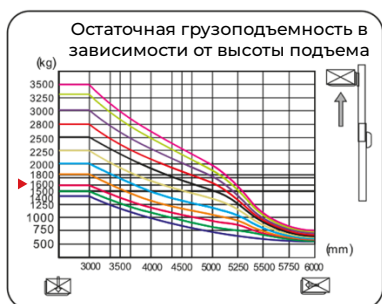
Светодиодные осветительные приборы и предупредительные сигналы не требуют обслуживания и замены



При работе с навесным оборудованием механические клапаны заменяются на электромагнитные для более точного контроля



|                                            |                                     |          |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Грузоподъемность                           | Q (кг)                              | 1600     |
| Колесная база                              | y (мм)                              | 1362     |
| Сервисная масса                            | кг                                  | ~3200    |
| Размер колес, передние                     | мм                                  | 18x7-8   |
| Размер колес, задние                       | мм                                  | 15x4½-8  |
| Наклон вил вперед/назад                    | a/b (°)                             | 3/6      |
| Высота ограждения оператора                | h <sub>6</sub> (мм)                 | 2013     |
| Габаритная длина с вилами 1150мм           | l <sub>1</sub> (мм)                 | 3080     |
| Длина до спинки вил                        | l <sub>2</sub> (мм)                 | 1930     |
| Габаритная ширина                          | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (мм) | 1077     |
| Тип каретки                                | FEM                                 | 2A       |
| Ширина каретки                             | b <sub>3</sub> (мм)                 | 968      |
| Клиренс под мачтой                         | m <sub>1</sub> (мм)                 | 90       |
| Клиренс по центру колесной базы            | m <sub>2</sub> (мм)                 | 100      |
| Рабочий коридор с поддоном 1000x1200мм     | Ast (мм)                            | 3120     |
| Рабочий коридор с поддоном 800x1200мм      | Ast (мм)                            | 3220     |
| Радиус разворота                           | Wa (мм)                             | 1552     |
| Максимальная скорость с грузом/без груза   | км/ч                                | 14/14    |
| Скорость подъема с грузом/без груза (до)   | м/с                                 | 0,32/0,5 |
| Скорость опускания с грузом/без груза (до) | м/с                                 | 0,5/0,45 |
| Мощность двигателя подъема                 | кВт                                 | 10       |
| Мощность двигателя хода (до)               | кВт                                 | 2x4,75   |
| Уровень шума                               | дБ                                  | 68       |



## ДОСТУПНЫЕ МАЧТЫ

| Высота подъема      | Высота сложенной мачты | Свободный ход       | Высота выдвинутой мачты |
|---------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|
| h <sub>3</sub> (мм) | h <sub>1</sub> (мм)    | h <sub>2</sub> (мм) | h <sub>4</sub> (мм)     |
| 3000                | 2000                   | 0                   | 3600                    |
| 3300                | 2160                   | 0                   | 3900                    |
| 3500                | 2250                   | 0                   | 4100                    |
| 4000                | 2500                   | 0                   | 4600                    |
| 3000                | 2090                   | 1500                | 3600                    |
| 3300                | 2240                   | 1650                | 3900                    |
| 3500                | 2390                   | 1800                | 4100                    |
| 4500                | 2095                   | 1505                | 5100                    |
| 4800                | 2200                   | 1600                | 5250                    |
| 5000                | 2255                   | 1665                | 5600                    |
| 5600                | 2455                   | 1865                | 6200                    |
| 6000                | 2595                   | 2005                | 6650                    |
| 6200                | 2655                   | 2065                | 6850                    |

